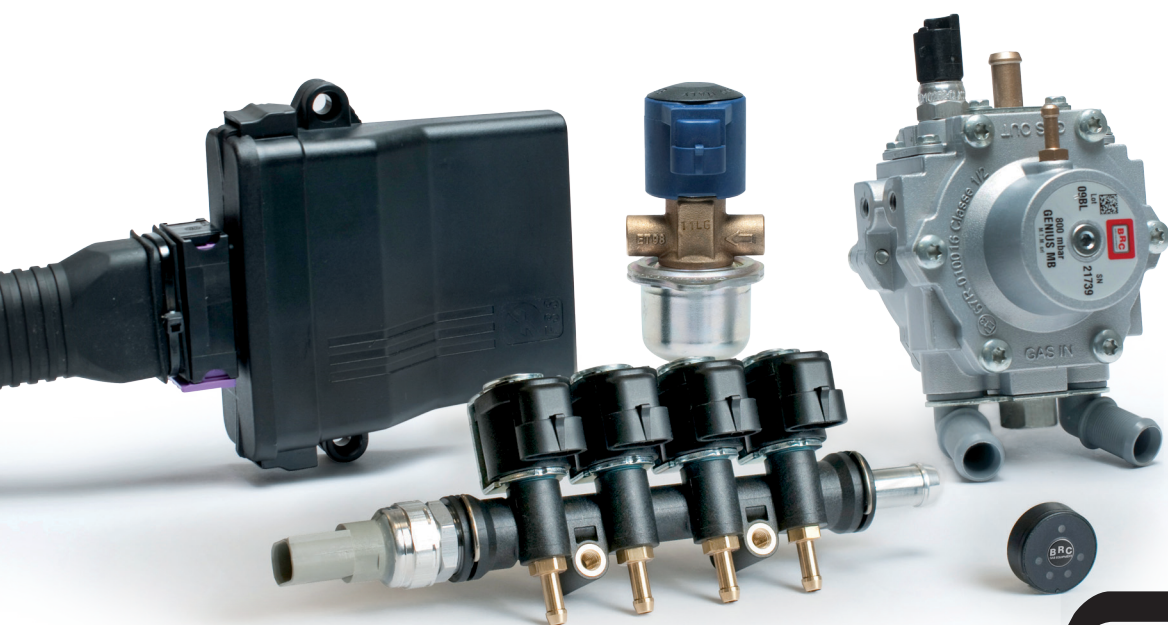


Sistema di trasformazione GPL ad iniezione sequenziale fasata
LPG sequential injection system



SEQUENT ALBA



BRC
GAS EQUIPMENT

CENTRALINA GAS - GPL

- Microcontrollore automotive 16 bit - 32 MHz
- Temperatura operativa: -40 °C + 100 °C
- Tenuta stagna per immersione
- Rispetto delle norme automotive su protezioni e segnali di ingresso/uscita
- Tensione operativa: 7 V ÷ 17 V
- Pilota fino a 4 iniettori
- Taglio ed emulazione iniettori integrato
- Omologazione: R67-01

GAS ECU - LPG

- Automotive microprocessor 16 bit - 32 MHz
- Operating Temperature: -40 °C + 100 °C
- Watertight through immersion
- According to automotive norms for protections and inlet/outlet signals
- Operating voltage: 7 V ÷ 17 V
- It pilots up to 4 injectors
- Integrated injectors cut and emulation
- Approval: R67-01

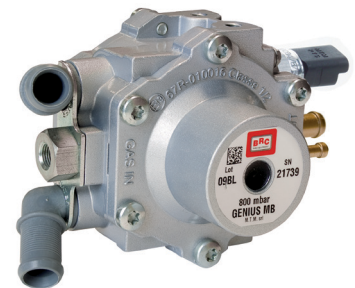


RIDUTTORE GENIUS MB - GPL

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata: 800, 1.200 o 1.500 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema Sequent Alba: 140 kW
- Omologazione: R67-01

GENIUS MB REDUCER - LPG

- Diaphragm single-stage type building
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 800, 1.200 or 1.500 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with Sequent Alba system: 140 kW
- Approval: R67-01

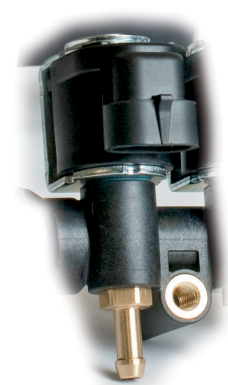


INIETTORE GP13

- Impedenza: $3 \pm 0,2 \Omega$ a 20°C
- Temperatura: -20 °C ÷ 120 °C
- Tensione: 8 V ÷ 16 V
- Ugelli calibrabili
- Omologazione: R67-01

GP13 INJECTOR

- Impedance: $3 \pm 0,2 \Omega$ at 20°C
- Temperature: -20 °C ÷ 120 °C
- Voltage: 8 V ÷ 16 V
- Calibrated nozzles
- Approval: R67-01



Potenze Alimentabili GPL / LPG feed powers				
Riduttore / Reducer		800 mbar	1.200 mbar	1.500 mbar
Ugello / Nozzle 1.8 mm	A	12 kW/ cyl.	14,5 kW/ cyl.	-
	S	16 kW/ cyl.	18,5 kW/ cyl.	-
Ugello / Nozzle 2.0 mm	A	-	18 kW/ cyl.	21 kW/ cyl.
	S	-	23 kW/ cyl.	25,5 kW/ cyl.
Ugello / Nozzle 2.2 mm	A	-	22 kW/ cyl.	25 kW/ cyl.
	S	-	28 kW/ cyl.	31 kW/ cyl.
Ugello / Nozzle 2.4 mm (without nozzles)	A	-	-	29,5 kW/ cyl.
	S	-	-	36,5 kW/ cyl.

Valori puramente indicativi / Values by way of example only - A: Aspirato / Natural aspirated - S: Sovralimentato / Supercharged

SENSORE PTS SENSATA (SUL RAIL) BASSA PRESSIONE GPL

- Sensore di pressione
- Massa: 22 g
- Ingombro: $\phi = 24$ mm; h= 64,5 mm
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: $5,0 \pm 0,1$ VDC
- Corrente di pilotaggio: 10 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): 0,5 to 4,5 V
- Temperatura operativa: -30 °C ÷ 130 °C
- Omologazione: R67-01

PTS SENSATA SENSOR (ON RAIL) LOW PRESSURE LPG

- Gas pressure sensor
- Mass: 22 g
- Overall dimensions: $\phi = 24$ mm, h= 64,5 mm
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: $5 \pm 0,1$ VDC
- Supply Current: 10 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature -30 °C ÷ 130 °C
- Approval: R67-01



COMMUTATORE ONE_TOUCH

- Pulsante di commutazione monostabile SMD
- ϕ esterno 26 mm
- Possibilità di applicazione:
 - ad incasso con foro ϕ 23 mm ingombro 2 mm
 - esterna su cruscotto con foro ϕ 14 mm ingombro 9 mm
- Avvisatore acustico (buzzer)
- N° 4 Led di colore verde per indicazione livello
- N° 1 Led bicolore verde/rosso per indicazione tipo di funzionamento

ONE_TOUCH CHANGEOVER SWITCH

- SMD single-stable changeover switch
- ϕ outside 26 mm
- Possible installations:
 - built-in with ϕ 23 mm hole and 2 mm dimension
 - external on the dashboard with ϕ 14 mm hole and 9 mm dimension
- Acoustic indicator (buzzer)
- N° 4 green Leds for level indication
- N° 1 bi-colour (green/red) Led for mode working indication



FILTRO FASE GASSOSA - GPL

- Filtro fase gassosa GPL Class 2
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 120 °C
- Pressione di classificazione: 450 kPa
- Omologazione: R67-01

GASEOUS PHASE FILTER - LPG

- LPG Class 2 Gaseous Phase Filter
- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- Classification pressure: 450 kPa
- Approval: R67-01



SEQUENT ALBA



SEQUENT ALBA è un sistema destinato all'alimentazione a GPL di motori ad accensione comandata ad uso autotrattazione. Nasce con l'obiettivo di garantire sempre più eccellenti performance di funzionamento, abbinate a guidabilità ed affidabilità mantenendo inalterate le caratteristiche essenziali dei sistemi di iniezione gassosa BRC già da tempo sul mercato. Di seguito le varie differenze di funzionamento tra i sistemi BRC.

SEQUENT ALBA is a system addressed to LPG supply of automotive controlled ignition engines born to assure the best working performances, driveability and reliability keeping the same main features of previous BRC gaseous injection systems. Hereunder the main differences between BRC systems.

Caratteristiche / Features	Sequent Alba	Sequent PJET	SQ 24.11	SQ P&D	SQ P&D MY10
Alimentazione Supply	GPL LPG	GPL LPG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG
Cilindri Cylinders	≤ 4	≤ 4	≤ 4	5 - 6 - 8	≤ 4
Connettore centralina GPL LPG ECU Connector	FCI 24 Vie / Ways	FCI 24 Vie / Ways	FCI 24 Vie / Ways	FCI 56 Vie / Ways	FCI 64 Vie / Ways
Materiale Scocca Centralina Gas Gas Ecu Body Material	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Alluminio Aluminium	Alluminio / Aluminium Plastica / Plastic
Elettrovalvole Intercettazione Gas Gas Shut-off Solenoid Valves	2	2	2	2	
Riduttore - Curvette entrata uscita acqua Reducer - Coolant inlet outlet elbows	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Ottone Brass	
Emulazione Interna Iniettori Benzina Internal Petrol Injectors Emulation	✓ Resistiva / Resistive	✓ Resistiva / Resistive	✓ Resistiva / Resistive	✓ Induttiva / Inductive	✓ Resistiva / Resistive
Segnale Temp. Gas integrato sul Rail Gas Temp. input integrated on Rail	✗	✗	✗	✓	
Segnale Pressione Gas integrato sul Rail Gas Pressure input integrated on Rail	✓	✓	✓	✓	
Sensore Temperatura Acqua sul Riduttore Water Temperature Sensor on Reducer	✓	✓	✓	✓	
N° Segnale Sonda Lambda N° Lambda Oxygen Input	1	1	1	2	1
Segnale Giri RPM Signal	✓	✓	✓	✓	
Sensore MAP MAP Sensor	Solo per calibrazione Only for calibration	Solo per calibrazione Only for calibration	GPL / solo calibrazione Metano / Incluso nel kit LPG / only calibration CNG / Included	✓ Incluso nel Kit Included	
Variatore d'anticipo interno Metano (*) CNG Internal Timing Advance Processor (*)	✗	✗	✗	✗	✓
Comunicazione con OBD (K e CAN) Communication with OBD (K and CAN)	✗	✗	✗	✓	
Tipo di commutazione gas Sequenziale Sequential Fuel Switch OVER	✓	✓	✓	✓	
Tipo Iniettori Injectors Type	GP13	PAN-JET	IN03 MY09	IN03 MY09	
Indicatore livello gas Gas Level Indication	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	

(*) Per l'utilizzo dei Variatori Metano seguire le indicazioni fornite nei vari manuali dedicati dei sistemi Sequent

(*) For using CNG Timing Advance Processors please make reference to respective Sequent systems handbooks



M.T.M. s.r.l. | Società Unipersonale
Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy
Tel. +39 0172 48681 | Fax +39 0172 593113
info@brc.it | www.brc.it

