

Sistemi di trasformazione GPL e METANO ad iniezione sequenziale fasata
LPG and CNG sequential injection system



SEQUENT PLUG&DRIVE MY10



BRC
GAS EQUIPMENT

CENTRALINA GAS - GPL / METANO

- Microprocessore 16bit - 38 MHz
- Temperatura operativa: da -40 °C a 105 °C
- Rispetto delle norme automotive su protezioni e segnali di ingresso/uscita
- Tensione operativa: 7 V ± 17 V
- Tensione massima: 24 V
- Diagnosi sensori e attuatori compatibile OBD
- Prot. di Comunicazione KWP2000 attraverso linea K CAN 2.0
- Scocca in Alluminio, cover plastico a tenuta stagna (IP67)
- Connessione 64 pin a tenuta stagna (IP67)
- Conforme a 2004/104/CE EMC
- Variatore d'anticipo integrato
- Pilota fino a 4 iniettori
- Taglio ed emulazione iniettori integrato
- Omologazione: R67-01 - R110

GAS ECU - LPG / CNG

- Microprocessor 16bit - 38 MHz
- Operating temperature: -40 °C + 105 °C
- According to automotive norms for protections and inlet/outlet signals
- Operating voltage: 7 V ± 17 V
- Max voltage: 24 V
- Sensors/actuators diagnostic compatible with OBD
- Communication Prot. KWP2000 through K-line CAN 2.0
- Aluminium case with plastic cover, totally watertight (IP67)
- Watertight 64-pin connection (IP67)
- Compliant to 2004/104/CE EMC
- Integrated spark advance processor
- It pilots up to 4 injectors
- Integrated injectors cut and emulation
- Approval: R67-01 - R110



ELETTROINIETTORE BRC IN03 MY09 GPL/METANO

BOTTOM FEED

- Otturatore flottante in totale assenza di attrito
- Impedenza: 1,55 / 1,7 mH a 20 °C
- Temperatura: -40 °C ± 100 °C
- Tensione: 6 V ± 16 V
- Tenuta: Gomma su metallo
- Omologazione: R67-01 - R110

BRC IN03 MY09 ELECTROINJECTOR LPG/CNG

BOTTOM FEED

- Floating shutter in friction total absence
- Impedance: 1,55 / 1,7 mH a 20 °C
- Temperature: -40 °C ± 100 °C
- Voltage: 6 V ± 16 V
- Seal: Rubber on metal
- Approval: R67-01 - R110



Potenze Alimentabili GPL / LPG feed powers

Riduttore / Reducer		800 mbar	1.200 mbar	1.500 mbar	MAX
Normal Type	A	16 kW/cyl.	20 kW/cyl.	-	-
	S	21 kW/cyl.	25 kW/cyl.	-	-
Max Type	A	-	26 kW/cyl.	30 kW/cyl.	30 kW/cyl.
	S	-	32 kW/cyl.	36 kW/cyl.	36 kW/cyl.
Super Max Type	A	-	-	40 kW/cyl.	40 kW/cyl.
	S	-	-	47 kW/cyl.	47 kW/cyl.

Valori puramente indicativi / Values by way of example only - A: Aspirato / Natural aspirated - S: Sovralimentato / Supercharged

Potenze Alimentabili Metano / CNG feed powers

Riduttore / Reducer		Zenith Δp 1.600	Zenith Δp 2.000	Zenith Δp 2.500
Normal Type	A	16 kW/cyl.	17 kW/cyl.	20 kW/cyl.
	S	19 kW/cyl.	19 kW/cyl.	23 kW/cyl.
Max Type	A	20 kW/cyl.	22 kW/cyl.	26 kW/cyl.
	S	24 kW/cyl.	26 kW/cyl.	30 kW/cyl.
Super Max Type	A	22 kW/cyl.	25 kW/cyl.	29 kW/cyl.
	S	27 kW/cyl.	31 kW/cyl.	34 kW/cyl.

Valori puramente indicativi / Values by way of example only - A: Aspirato / Natural aspirated - S: Sovralimentato / Supercharged

RIDUTTORE GENIUS MB - GPL (curve ottone)

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata: 800, 1.200 o 1.500 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema: 140 kW
- Omologazione: R67-01

GENIUS MB REDUCER - LPG (brass elbows)

- Diaphragm single-stage type building
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 800, 1.200 or 1.500 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with system: 140 kW
- Approval: R67-01



RIDUTTORE GENIUS MAX - GPL

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata: 150 kPa relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema: 180 kW
- Omologazione: R67-01

GENIUS MAX REDUCER - LPG

- Diaphragm single-stage type building
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 150 kPa relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with system: 180 kW
- Approval: R67-01



SENSORE PTS SENSATA (SUL RAIL) BASSA PRESSIONE GPL/METANO

- Sensore di pressione / Temperatura Gas
- Massa: 22 g
- Ingombro: $\phi=24$ mm; h= 64,5 mm
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: $5,0 \pm 0,1$ VDC
- Corrente di pilotaggio: 10 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): 0,5 to 4,5 V
- Temperatura operativa: -30 °C \div 130 °C
- Omologazione: R67-01 - R110

PTS SENSATA SENSOR (ON RAIL) LOW PRESSURE LPG/CNG

- Gas temperature and pressure sensor
- Mass: 22 g
- Overall dimensions: $\phi=24$ mm, h= 64,5 mm
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: $5 \pm 0,1$ VDC
- Supply Current: 10 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature -30 °C \div 130 °C
- Approval: R67-01 - R110



SENSORE DI PRESSIONE COLLETTORE MAP

- Peso: 17 grammi
- Ingombro: $\phi=22$ mm, h= 63 mm con portagomme
- Range pressione: 0 \div 2,5 bar
- Connettore integrato
- Precisione 1,5 % F.S.
- Temperatura operativa -40 °C \div 125 °C
- Uscita 0 \div 5 V

MAP MANIFOLD PRESSURE SENSOR

- Weight: 17 grams
- Overall dimensions: $\phi=22$ mm, h= 63 mm with pipe-holder
- Pressure Range: 0 \div 2,5 bar
- Integrated connector
- Precision 1,5 % F.S.
- Operating temperature -40 °C \div 125 °C
- Outlet 0 \div 5 V



FILTRO FASE GASSOSA - GPL

- Filtro a cartuccia
- Perdite di carico: 35 kPa con $Q=18000$ NI/h di aria
- Grado di filtrazione: $\beta_{10} \geq 75$
- Omologazione: R67-01

GASEOUS PHASE FILTER - LPG

- Filter with cartridge
- Load loss: 35 kPa with $Q=18000$ NI/h air
- Filtration degree: $\beta_{10} \geq 75$
- Approval: R67-01



COMMUTATORE ONE_TOUCH

- Pulsante di commutazione monostabile SMD
- ϕ esterno 26 mm
- Possibilità di applicazione:
 - ad incasso con foro ϕ 23 mm ingombro 2 mm
 - esterna su cruscotto con foro ϕ 14 mm ingombro 9 mm
- Avvisatore acustico (buzzer)
- N° 4 Led di colore verde per indicazione livello
- N° 1 Led bicolore verde/rosso per indicazione tipo di funzionamento

ONE_TOUCH CHANGEOVER SWITCH

- SMD single-stable changeover switch
- ϕ outside 26 mm
- Possible installations:
 - built-in with ϕ 23 mm hole and 2 mm dimension
 - external on the dashboard with ϕ 14 mm hole and 9 mm dimension
- Acoustic indicator (buzzer)
- N° 4 green Leds for level indication
- N° 1 bi-colour (green/red) Led for mode working indication



RIDUTTORE ZENITH - METANO

- Costruzione tipo doppio stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata: 2.000 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema: 160 kW
- Δp regolabile tra 1.600 e 2.500 mbar
- Omologazione: R110

ZENITH REDUCER - CNG

- Double stage type with diaphragms
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 2.000 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with system: 160 kW
- Δp adjustable between 1.600 and 2.500 mbar
- Approval: R110



SENSORE LIVELLO ALTA PRESSIONE METANO (SUL RIDUTTORE ZENITH)

- Sensore di pressione gas
- Massa: 32 g
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: $5 \pm 0,25$ VDC
- Corrente di pilotaggio: 20 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): 0,5 to 4,5 V
- Temperatura operativa: -40 °C \div 135 °C
- Omologazione: R110

HP LEVEL SENSOR (ON ZENITH REDUCER) HIGH PRESSURE - CNG

- Gas pressure sensor
- Weight: 32 g
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: $5 \pm 0,25$ VDC
- Supply Current: 20 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature -40 °C \div 135 °C
- Approval: R110



Sequent Plug&Drive MY10 è il sistema di trasformazione GPL e Metano sviluppato da BRC dedicato per vetture 3 e 4 cilindri. La grande novità del sistema risiede nella nuova centralina elettronica gas progettata e sviluppata sulla base dell'ormai consolidata esperienza in campo automotive. Un ulteriore traguardo tecnologico che rende il sistema gas sempre più performante in termini di guidabilità ed affidabilità.

Sequent Plug&Drive MY10 is the LPG and CNG conversion system developed by BRC for 3- and 4-cylinder vehicles. The most important news is the gas electronic unit coming from the BRC's strong experience in the automotive field. A further technological aim making gas system more and more performing in terms of driveability and reliability. See below for BRC systems main differences.

Caratteristiche / Features	Sequent Alba	Sequent PJET	SQ 24.11	SQ P&D	SQ P&D MY10
Alimentazione Supply	GPL LPG	GPL LPG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG
Cilindri Cylinders	≤ 4	≤ 4	≤ 4	5 - 6 - 8	≤ 4
Connettore centralina GPL LPG ECU Connector	FCI 24 Vie / Ways	FCI 24 Vie / Ways	FCI 24 Vie / Ways	FCI 56 Vie / Ways	FCI 64 Vie / Ways
Materiale Scocca Centralina Gas Gas Ecu Body Material	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Alluminio Aluminium	Alluminio / Aluminium Plastica / Plastic
Elettrovalvole Intercettazione Gas Gas Shut-off Solenoid Valves	2	2	2	2	
Riduttore - Curvette entrata uscita acqua Reducer - Coolant inlet outlet elbows	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Ottone Brass	
Emulazione Interna Iniettori Benzina Internal Petrol Injectors Emulation	✓ Resistiva / Resistive	✓ Resistiva / Resistive	✓ Resistiva / Resistive	✓ Induttiva / Inductive	✓ Resistiva / Resistive
Segnale Temp. Gas integrato sul Rail Gas Temp. input integrated on Rail	✗	✗	✗	✓	
Segnale Pressione Gas integrato sul Rail Gas Pressure input integrated on Rail	✓	✓	✓	✓	
Sensore Temperatura Acqua sul Riduttore Water Temperature Sensor on Reducer	✓	✓	✓	✓	
N° Segnale Sonda Lambda N° Lambda Oxygen Input	1	1	1	2	1
Segnale Giri RPM Signal	✓	✓	✓	✓	
Sensore MAP MAP Sensor	Solo per calibrazione Only for calibration	Solo per calibrazione Only for calibration	GPL / solo calibrazione Metano / Incluso nel kit LPG / only calibration CNG / Included	✓ Incluso nel Kit Included	
Variatore d'anticipo interno Metano (*) CNG Internal Timing Advance Processor (*)	✗	✗	✗	✗	✓
Comunicazione con OBD (K e CAN) Communication with OBD (K and CAN)	✗	✗	✗	✓	
Tipo di commutazione gas Sequenziale Sequential Fuel Switch OVER	✓	✓	✓	✓	
Tipo Iniettori Injectors Type	GP13	PAN-JET	IN03 MY09	IN03 MY09	
Indicatore livello gas Gas Level Indication	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	

(*) Per l'utilizzo dei Variatori Metano seguire le indicazioni fornite nei vari manuali dedicati dei sistemi Sequent

(*) For using CNG Timing Advance Processors please make reference to respective Sequent systems handbooks



M.T.M. s.r.l. | Società Unipersonale
Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy
Tel. +39 0172 48681 | Fax +39 0172 593113
info@brc.it | www.brc.it

